

Lubricación de cables

Veamos hoy un poco de mantenimiento de la moto. Es importante para los que posean embrague accionado por cable, mantenerlo bien lubricado para que su accionar sea lo más suave posible, por lo que damos a continuación un tip fácil de hacer para que ustedes mismos lo coloquen en práctica.

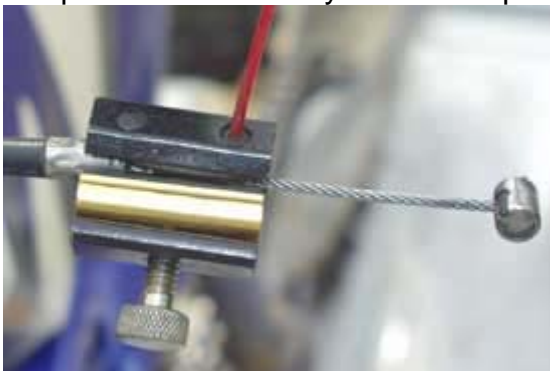
Lo primero es tener los elementos necesarios: Aceite para piolas, en lo particular me gusta el Yamaha, pero hay varios más. Además la herramienta para lubricar las piolas que inyecta con presión el lubricante (a continuación se muestra una imagen para los que no lo conozcan), si no lo tienen no importa, también se puede hacer directo.



Desmontar el cable, para esto deben soltar toda la regulación y así será más fácil retirarlo de la manilla. En el siguiente dibujo vemos el tornillo de regulación, el cual lo dejamos en la posición “suelta”, es decir, la ajustamos al mínimo posible. Para facilitar aún más apreten la manilla de embrague para que afloje más rápido.



Después montan el “inyector” de líquido, el cual se muestra a continuación:



A continuación aplican líquido:



Los que no tengan el aplicador, pueden lubricar en forma directa, (en la siguiente foto lo indico con una flecha donde deben agregar el líquido en forma directa) tengan la precaución de elevar un poco el extremo de la piola para que baje por gravedad el líquido, después muevan la piola hacia adentro y afuera de la funda varias veces y aseguran que el lubricante baje más rápido.



Para montar el cable hagan el procedimiento inverso. Cuando regulen la tensión del cable aseguren de dejar una holgura para que no quede “de tope” el embrague y no se gaste innecesariamente.

Ojalá les sirva. Por favor envíen sus comentarios a nuestro mail:

tips@derrapando.cl

Editado por MAX CÁRCAMO V.